

beeradvocaten

nieuwsbrief #10



Inhoud nieuwsbrief, 23 december 2010

Dit is alweer de tiende nieuwsbrief van Beer advocaten. Hierin wordt stilgestaan bij de nieuwe website van ons kantoor, is er aandacht voor de eerstvolgende vrijblijvende inloopspreekuren en een kennismaking met Marianne De Jong Schouwenburg, de nieuwe medewerker van Beer advocaten. Ook is er aandacht voor de ramp met het Afriqiyah Airways toestel van 12 mei 2010 in Tripoli waarbij 67 Nederlanders zijn omgekomen en enkele andere spraakmakende zaken.

U meldt zich af of aan voor deze nieuwsbrief via nieuwsbrief@beeradvocaten.nl.

beeradvocaten

nieuwsbrief #10



Nieuwe website Beer advocaten

Sinds kort heeft Beer advocaten een nieuwe, verbeterde website gelanceerd. De nieuwe site is toegankelijker en overzichtelijker voor onze bezoekers. Op deze site is er meer informatie te vinden over wat wij voor slachtoffers kunnen betekenen, ons kantoor, de werkzaamheden en onze medewerkers. Daarnaast staan hier alle eerder verschenen nieuwsbrieven op en de door onze medewerkers gepubliceerde artikelen. De nieuwe site is te bezoeken via <http://www.beeradvocaten.nl/>.

Gratis en vrijblijvend inloospreekuur

Tijdens het inloospreekuur van Beer advocaten kunnen slachtoffers van personenschade vrijblijvend vragen voorleggen aan dienstdoende advocaten. Een afspraak maken is niet nodig. De eerstvolgende spreekuren zijn op donderdag 6 januari en 3 februari 2011 van 17.00 uur tot 19.00 uur.

beeradvocaten

nieuwsbrief #10



Vliegramp Tripoli vlucht 8u771

Op 12 mei 2010 verongelukte Vlucht 8u771 van Afriqiyah Airways vlak voor of tijdens de landing in Tripoli, Libië. Daarbij kwamen 103 mensen om het leven, waarvan circa 67 Nederlanders. Na de rouwverwerking van een dergelijke ramp, breekt voor de nabestaanden een onzekere periode aan. De afwikkeling van de schade is meestal niet eenvoudig. Er is sprake van een ingewikkeld traject, met internationale aspecten. Beer advocaten heeft ruime ervaring in het behandelen van luchtvaartrampen.

Ons kantoor is door een grote groep nabestaanden ingeschakeld om hun schade af te wikkelen. Het overleg dat inmiddels plaatsvindt met advocaten van Afriqiyah Airways heeft erin geresulteerd dat het grootste gedeelte van de cliënten van Beer advocaten in een vroeg stadium een voorschot op de schadevergoeding hebben ontvangen.

Slachtoffers, nabestaanden of anderszins betrokkenen van deze ramp kunnen voor meer informatie tijdens kantooruren contact opnemen met Maartje van den Steenhoven of Veeru Mewa van Beer advocaten via 020-6732199 of info@beeradvocaten.nl

beeradvocaten

nieuwsbrief #10



Marianne de Jong Schouwenburg (1981)

Sinds 1 december 2010 is Marianne De Jong Schouwenburg werkzaam bij Beer advocaten. Marianne over haar keuze:

“Voor zover ik me kan herinneren heb ik altijd rechten en medicijnen willen studeren. Uiteindelijk ben ik rechten gaan studeren met een voorkeur voor gezondheidsrecht en aansprakelijkheidsrecht. Het sociale aspect spreekt mij hierin erg aan. Ik ben bij een groot advocatenkantoor begonnen. Naarmate de tijd vorderde, merkte ik dat ik het sociale en menselijke aspect miste. Mijn hele leven heb ik namelijk mensen willen helpen. Dat kan bij uitstek op de scheidslijn van gezondheidszorg en recht. Gezondheid is de basis van een gelukkig leven. Helaas is dit niet iedereen gegund. Soms door medische fouten, complexe organisatiestructuren binnen de zorg of lastige (zorg)verzekeraars. Deze mensen hebben hulp nodig. Bij Beer advocaten heb ik het gevoel deze hulp te kunnen bieden. Door met slachtoffers mee te denken en er samen tegen aan te gaan hoop ik dat zij hun leven weer enigszins op de rails krijgen.”

beeradvocaten

nieuwsbrief #10



Roeiongeval op de Amstel

Een aantal jaren geleden vond op de rivier de Amstel, tussen Amsterdam en Ouderkerk aan de Amstel, een aanvaring plaats tussen een achtpersoonsroeiboot en een skiff. De skiffeur is door de punt van de acht in zijn onderrug geraakt en heeft als gevolg daarvan letsel opgelopen. De skiffeur stelde de stuurman van de acht aansprakelijk voor zijn schade. In hoger beroep betoogde de stuurman dat de skiffeur slechts de eigenaar van de acht (de roeivereniging) had mogen aanspreken op grond van art. 8:1005 BW. Dit wetsartikel bepaalt dat alleen de eigenaar van een schip aansprakelijk kan zijn en dat deze bepaling exclusief toepasselijk is. De stuurman was van mening dat de skiffeur daarom geen beroep toekomt op artikel 6:162 BW. Het hof was het hier niet mee eens en oordeelde dat de stuurman gewoon aansprakelijk is te houden op grond van een onrechtmatige daad.

De stuurman betoogde ook dat hij niet aansprakelijk kon zijn, nu sprake was van een zogenoemde sport- en spelsituatie. Het hof oordeelde naar aanleiding daarvan dat voor deelnemers aan een sport- en spelsituatie weliswaar een “verhoogde drempel” voor aansprakelijkheid geldt, maar dat voor toepassing van deze verhoogde aansprakelijkheidsdrempel in deze zaak geen grond was. Het enkele feit dat partijen ten tijde van het ongeval dezelfde sport aan het beoefenen waren, leidt volgens het hof er niet zonder meer toe dat de sport- en spelmaatstaven toepasselijk zijn.

De skiffeur werd in beide instanties vertegenwoordigd door Bojan P. Dekker, de advocaat die onder andere ook Niels Kokmeijer bijstond.